

Projekt-Info 11/2003

Kinetische Speicherung von Elektrizität

■ Projekte Schwungräder

- Oberleitungsbusse in Basel mit über 200.000 Betriebsstunden
[Magnet-Motor GmbH](#), Starnberg: 5 MW, 2,5 MW, kleinere Version für Busse
- FLYWIP: Flywheel energy storage for wind power generation
EU-Projekt unter Schweizer Leitung, 1998-2001
Energieinhalt 15 kWh, max. Leistung 1 MW, Drehzahl: 15.000 U/min
<http://www.aramis-research.ch/d/6484.html>
- Schwungmassenspeicher im Straßenbahnnetz von Hannover: Am Streckenast *Fasanenkrug* setzt die üstra seit 1999 Schwungmassenspeicher zur Speicherung von Bremsenergie. 3,3 MW, 9,167 kWh
[RWE-Piller GmbH](#)
- Emissionsfreier Nahverkehrsbus mit Brennstoffzellentechnik und magnetdynamischem Schwungmassenspeicher zur Speicherung der Bremsenergie
Bayerischer Energiepreis 2002 – Anerkennungspreis
[Proton Motor Fuel Cell GmbH](#), Starnberg
- HTS Flywheel (Boeing Phantom Works / DOE):
entwickelt ebenfalls HTSL-Lager – macht schon Pilottest, kleinerer Energieinhalt
http://www.boeing.com/news/releases/1998/news_release_980217c.html
http://www.eere.energy.gov/superconductivity/pdfs/flywheel_3.pdf
- Japan: arbeiten ebenfalls an HTSL-Lager – kleinerer Energieinhalt
[Koyo Seiko Co., Ltd.](#) :1 kWh / Chiba University: 0,5 kWh